



Projet Profil



Une mine du nord du Québec choisit Ultra•Cor pour une traverse de cours d'eau sur une route de transport

Des semelles en béton préfabriqué et des murs de treillis TSM abordables forment une solution idéale pour les régions éloignées



Aperçu du projet :

Lieu : nord du Québec

Application : traverse pour route de transport

Produit : Ultra•Cor

Modèle : arche 62U

Dimensions : portée – 19,6 m, hauteur – 9,83 m, longueur – 32 m

Charge de calcul : camion 930E-4SE de Komatsu

Couvert de remblai maximal : 3,5 m

Mur de tête : mur de treillis TSM d'AIL

Semelles : béton préfabriqué (produit fourni par AIL)



Projet Profil

Conçue pour des charges extrêmes et des couverts épais, la tôle forte structurale Ultra•Cor d'AIL en acier convenait parfaitement pour la traverse de cours d'eau requise sur la route de transport de ce site minier du nord du Québec.

L'arche de 19,6 m, combinée aux semelles en béton préfabriqué d'AIL et aux murs de tête en murs de treillis TSM, s'est avérée être une option très économique n'exigeant aucun béton coulé.

Une structure construite sans perturber l'habitat naturel du cours d'eau

Comme de nombreuses structures de pont en acier enfouies d'AIL Mining, cette traverse de cours d'eau a été construite sans perturber l'habitat aquatique. Une fois les sols de fondation prêts de chaque côté du ruisseau, les semelles en béton préfabriqué d'AIL ont été placées et reliées entre elles par des plaques d'acier et le profilé de la base de la structure de tôle forte. Un enrochement de qualité recouvre les parois intérieures des semelles, afin d'offrir une meilleure protection contre l'érosion et l'affouillement.

La structure Ultra•Cor a ensuite été assemblée dans un ordre déterminé à l'aide de quelques chariots élévateurs télescopiques et d'une grue. Une fois l'arche terminée, les murs de tête et le remblai technique ont été assemblés par levées successives.

Les murs de treillis TSM d'AIL Mining sont idéaux pour une installation rapide et économique au moyen de composants de grillage peu coûteux et de matériaux de remblai pris sur place, dans la mesure du possible. Ils s'adaptent facilement aux courbes, angles et dénivelés, et les systèmes de revêtement et de renforcement du sol permettent d'installer des ponceaux, des piles de pont et d'autres structures correspondant aux besoins du site.



Ultra•Cor est la tôle forte structurale la plus robuste qui soit

En offrant Ultra•Cor, AIL Mining fait passer les tôles fortes structurales à un échelon supérieur en termes de capacité et de rendement. Ultra•Cor combine tous les avantages d'une structure légère à une résistance et une durabilité jusqu'ici inégalées, en étant à même de supporter les charges les plus lourdes. La portée peut dépasser les 35 mètres (115 pieds).

AIL Mining

Le Groupe d'entreprises AIL
PO Box 6161, 32 rue York
Sackville, (Nouveau-Brunswick) E4L 1G6
Au Canada: 1-877-245-7473
International: +1-778-355-7000
ailmining.com

[Voir tous les profils de projet sur ailmining.com](http://ailmining.com)