



Projet Profil



Une arche Super•Cor installée dans une mine de Colombie-Britannique conçue en vue de son démantèlement éventuel

Lorsque la mine de charbon de Teck Fording River, située aux confins sud-est de la Colombie-Britannique, était en quête d'une traverse de rivière pour transport lourd pouvant se démanteler facilement en fin de service, l'équipe d'ingénierie d'AIL a répondu à l'appel.

Répercussions minimales sur l'environnement lors du démantèlement

La mise au point d'une procédure de démantèlement d'une structure intégrale ayant le moins de répercussions possibles sur l'environnement était critique pour la rivière Fording. Il fallait donc exclure d'emblée l'utilisation de nervures de renforcement de béton susceptibles d'entraîner la chute d'une quantité considérable de débris lors du démantèlement de la structure.

En savoir plus sur nos solutions :

Voir notre vidéo d'installation de Super•Cor





Projet Profil

Les ingénieurs concepteurs d'AIL ont conçu un système de nervures d'acier périphériques pour arches Super•Cor afin de donner à la structure la solidité requise tout en facilitant son démantèlement. La pratique établie d'AIL en matière de contrôle de la forme en cours de construction et de remblayage a été fort précieuse tout au long du projet.

Recyclage de l'acier recyclé pour des résultats écologiques encore plus avantageux

Outre la protection de l'écosystème de la rivière Fording, les composantes de murs de tête Super•Cor et Vist-A-Wall utilisées sur la rivière Fording, déjà en acier recyclé de haute qualité, peuvent être recyclées à nouveau au terme du démantèlement, offrant ainsi un autre avantage sur le plan écologique.



[Voir tous les profils de projet sur ailmining.com](http://ailmining.com)

AIL Mining

Le Groupe d'entreprises AIL
PO Box 6161, 32 rue York
Sackville, (Nouveau-Brunswick) E4L 1G6
Au Canada: 1-877-245-7473
International: +1-778-355-7000
ailmining.com