



Projet Profil

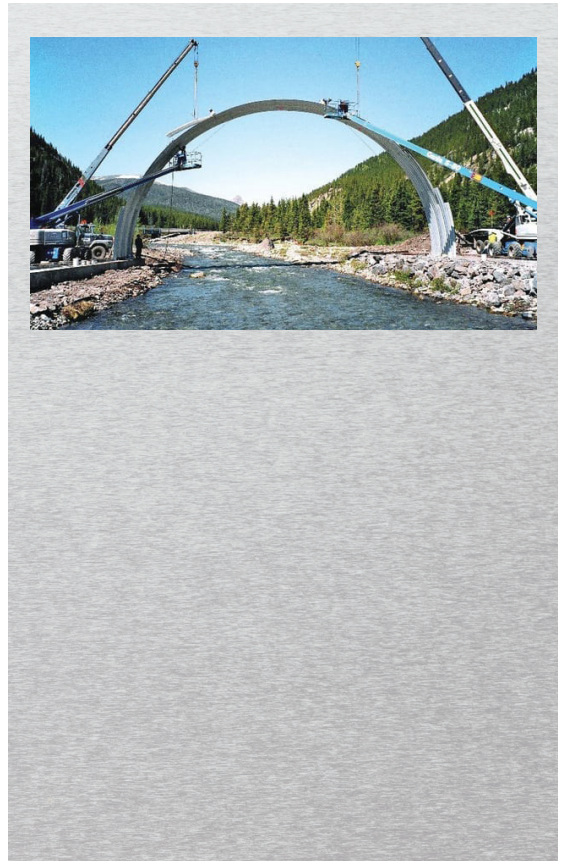


AIL conçoit la plus grande arche de tôle ondulée au monde

Cardinal River Coals a constaté que transporter du charbon brut à travers les régions sauvages du Canada, de sa nouvelle mine de Cheviot Creek jusqu'à son usine de transformation, soit une distance de plus de 20 km, comportait maintes difficultés. Un des principaux défis consistait à construire une structure sur la route de transport qui serait suffisamment imposante pour traverser le ruisseau Whitehorse et suffisamment robuste pour supporter le poids du matériel d'exploitation minière le plus important au monde, dont une pelle de 2,4 millions de livres. Après avoir examiné plusieurs options, Cardinal River a arrêté son choix sur AIL en raison de son expertise et de ses produits novateurs. Le produit fini constitue la plus grande arche de tôle ondulée au monde.

De la préparation du site à l'assemblage.

La conception de la structure de l'arche était terminée un mois après avoir passé la commande. Il a fallu un autre mois pour effectuer les révisions et les modifications en raison des contraintes imposées par le site. La préparation du site a commencé début mai pour se poursuivre





Projet Profil

jusqu'à la mi-juin et l'assemblage de l'arche Super•Cor a pris trois semaines. Le remblayage et l'assemblage du mur ont été complétés en six semaines.

Les spécialistes techniques sur place d'AIL font preuve d'un dévouement peu commun.

AIL a fourni un soutien technique sur place durant la construction. Ce soutien incluait la formation des équipes sur les méthodes d'assemblage optimales, l'apport de solutions aux problèmes de construction, comme la qualité du remblai et les méthodes de compactage, et fournissant des experts du système de murs de treillis pour une installation plus efficace. « AIL a fourni des spécialistes techniques sur place qui ont été extraordinaires », déclare Wes Erickson de Formula Contractors Ltd. « Ils ont multiplié les efforts pour nous aider à offrir un travail de qualité, à accroître notre production et à respecter notre calendrier très serré. » Mais d'abord et avant tout, les ingénieurs de recherche d'AIL ont effectué des essais pendant trois jours afin de déterminer la tension exercée sur la structure par les véhicules les plus lourds.

[Voir tous les profils de projet sur ailmining.com](http://ailmining.com)

AIL Mining

Le Groupe d'entreprises AIL
PO Box 6161, 32 rue York
Sackville, (Nouveau-Brunswick) E4L 1G6
Au Canada: 1-877-245-7473
International: +1-778-355-7000
ailmining.com