



Perfil del proyecto



Diseño de arco (bóveda) Super·Cor en mina de BC para desmantelamiento futuro

Cuando la Mina de Carbón Teck en el Río Fording, ubicada en la esquina extrema sureste de Columbia Británica se vio en la necesidad de diseñar un Cruce de Río para Camino de Acarreo de Tráfico Pesado que luego tendría que ser desmantelado con facilidad al finalizar su vida útil, el equipo de ingeniería de AIL tomó el reto.

Mínimo impacto ambiental durante el desmantelamiento

Era crítico el que se desarrollara un procedimiento que al desmantelar toda la estructura tuviera un mínimo impacto ambiental en el Río Fording. Esto descartó el uso de costillas de refuerzo recubiertas de concreto, ya que probablemente una cantidad considerable de material de desecho caería al río al ser desmantelada la estructura.

Más información sobre
nuestras soluciones:

Vea nuestro vídeo de instalación de Super·Cor





Perfil del proyecto

El Ingeniero de Diseño de AIL se ingenio un sistema de bóveda Super•Cor de costillas de acero completamente periférico para dar a la estructura las propiedades de resistencia y desmantelamiento que eran requeridas. La práctica establecida de AIL de monitoreo de forma durante la construcción y de llenado inverso fueron atributos valiosos en el transcurso del proyecto.

Reciclaje de acero reciclado para beneficios aún más verdes
Adicionalmente a la protección del ecosistema del Río Fording, los componentes de cabezal Super•Cor y Vist-A-Wall utilizados en el Río Fording – hechos ya de acero reciclado de alta calidad – también pueden volver a ser reciclados después de ser desmantelados, lo cual provee una oportunidad extra para un beneficio ambiental.



[Ver todos los perfiles de proyectos en ailmining.com](http://ailmining.com)

AIL Mining

El grupo de compañías AIL

Apartado de correos 6161, 32 York Street

Sackville, Nuevo Brunswick E4L 1G6

En Canadá 1-877-245-7473

Internacional: +1-778-355-7000

ailmining.com