



Projet Profil



Valeur ajoutée pour une traversée de route de transport du Wyoming

Des partenaires travaillant sur un projet de route de transport lourd et de convoyeur à Dry Fork Station, au Wyoming, ont grandement apprécié l'arche Super•Cor et le système de murs structuraux TSM.

La station Dry Fork, propriété de la Basin Electric Power Cooperative, et de la Wyoming Municipal Power Agency, est une usine de conversion du charbon en électricité de 422 mégawatts. La route de transport devait traverser un milieu humide fragile.

L'entrée d'eau de la traverse étant considérablement plus large, le système TSM était une solution plus économique pour le mur de tête, tant au niveau des matériaux que de la construction. Le mur TSM était aussi moins dommageable pour le milieu humide environnant. De plus petite taille, l'autre extrémité du projet se prêtait bien à un mur en palplanches d'acier.





Projet Profil

Il a fallu exactement deux jours pour ériger la structure Super•Cor et près d'une semaine pour ériger et remblayer les murs TSM. La construction du mur de tête en palplanches d'acier a duré deux jours.

La conception de l'ouvrage a réduit au minimum les incidences sur le cours d'eau et le milieu humide.

Le chef d'équipe d'Ames Construction a déclaré que la structure Super•Cor avait été la plus facile à assembler de toutes les structures de traverses érigées par son équipe.

[Voir tous les profils de projet sur ailmining.com](http://ailmining.com)



AIL Mining

Le Groupe d'entreprises AIL

PO Box 6161, 32 rue York

Sackville, (Nouveau-Brunswick) E4L 1G6

Au Canada: 1-877-245-7473

International: +1-778-355-7000

ailmining.com