



Perfil del proyecto



Valor Agregado en cruce para camino de acarreo en Wyoming

Los socios de un proyecto de camino para transporte pesado en Dry Fork Station, Wyoming, EU, ahorraron en costos de material, envío y ensamblaje con el Arco Super•Cor de Algonquin Bridge y Muros con Canasta de Alambre.

Dry Fork Station es una planta de energía de carbón de 422-megawatts, propiedad de la cooperativa Basin Electric Power Cooperative y la agencia municipal Wyoming Municipal Power Agency. El camino de acarreo requería de un cruce fluvial en un área de tierra húmeda sensible.

El lado de entrada del cruce fluvial era grande, lo cual hacía que Vist-A-Walls fuera lo más económico tanto en materiales como en construcción para su cabezal. Mientras que el lado de salida era más pequeño, lo cual lo hacía adecuado para un cabezal de pilotes de plancha.





Perfil del proyecto

La estructura Super•Cor tomó exactamente dos días para ser erigida y tomó alrededor de una semana erigir y rellenar el Sistema Estructural de Muro MSE Vist-A-Wall. El cabezal de pilotes de plancha fue completado en dos días.

El diseño permitió minimizar el impacto en el arroyo y zonas húmedas circundantes.

El jefe del equipo Ames Construction comentó que Super•Cor ha sido la estructura de cruce más sencilla de armar con la que su personal ha trabajado.



[Ver todos los perfiles de proyectos en ailmining.com](http://ailmining.com)

AIL Mining

El grupo de compañías AIL

Apartado de correos 6161, 32 York Street

Sackville, Nuevo Brunswick E4L 1G6

En Canadá 1-877-245-7473

Internacional: +1-778-355-7000

ailmining.com